

STAROSTA PŁOCKI
ul. Bielska 59
09-400 Płock

KM-I.7123.1.23.2017

Płock, 08 marca 2017 r.

WPŁYNĘŁO
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
Ldz 658 dnia 08.03.2017
podpis Mensel

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Odpowiadając na pismo z dnia 3 marca 2017 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. "Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2905W Siecień – Strupczewo w miejscowości Siecień", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2017 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Płocku.

STAROSTA
Mariusz Bieniek

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

**„ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 2905W SIECIEŃ – STRUPCZEWO W MIEJSCOWOŚCI SIECIEŃ”**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 59

Zmiany opracowała:
Anna Wróbel

Płock, luty 2017 rok

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa: nr 2905W Siecień - Strupczewo
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, 09-400 Płock, ul. Bielska 59
- klasa techniczna drogi: Z
- szerokość pasa drogowego: wg stanu istniejącego

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 2905W Siecień - Strupczewo zarządzana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m i obustronne pobocza o szerokości 1 m oraz obustronne rowy po prawej stronie o szerokości 2m a po lewej stronie o szerokości 3 m.

III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Siecieniu niezbędne jest wybudowanie zatoki autobusowej wraz z chodnikiem prowadzącym do szkoły oraz zamontowanie progów zwalniających wyspowych a także zlokalizowanie przejścia dla pieszych. Celem opracowania jest przystosowanie organizacji ruchu do nowych warunków ruchu poprzez oznakowanie odcinka drogi powiatowej nr 2905W znakami pionowymi zapewniającymi bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Siecieniu.

Wybudowanie chodnika wiązać się będzie z przebudową ogrodzenia szkoły oraz wycinką trzech drzew z pasa drogowego drogi powiatowej nr 2905W Siecień – Strupczewo w miejscowości Siecień.

Załącznik nr 1 przedstawia plan orientacyjny w skali 1:25000.

Załącznik nr 2 przedstawia sposób oznakowania.

Załącznik nr 3 kopia pisma Dyrektora Wydziału Komunikacji w Starostwie Powiatowym w Płocku z dnia 15 grudnia 2015 roku, znak KM-III.7123.14.2014 wraz z kopia notatki służbowej sporządzona podczas wizji w terenie przez komisję w skład której wchodził pracownicy organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi i policji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2017 roku.

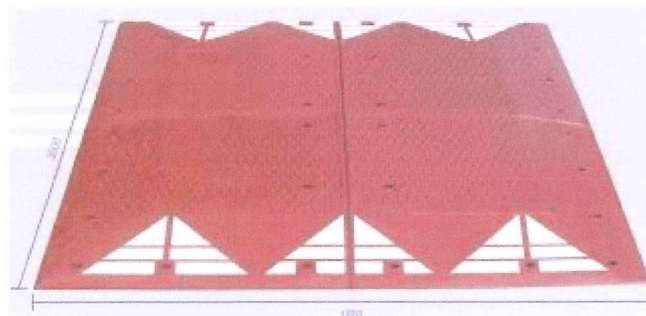
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

IV. ZASADY OGÓLNE DO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe – należy stosować znaki średnie. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome – malowane powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości w różnych warunkach pogodowych, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, odpowiednim okresem trwałości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Próg zwalniający wypowy



Progi zwalniające wypowe zostaną wykonane z gotowych elementów, z gumy odpornej na UV, doskonale redukuje prędkości, ekonomiczny, wodoodporny oraz stabilny. Powierzchnia progu jest ze specjalnej antypoślizgowej struktury, składa się z 4 elementów (2 lewe oraz 2 prawe).

V. ZNAKI PIONOWE I PIONOWE

Lp.	Nazwa i symbol znaku	Ilość (szt.)
1	D-42 „obszar zabudowany	1
2	D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	1
3	B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”	4
4	A-11a „próg zwalniający”	4
5	B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”	2
6	T-1 „20m”	4
7	A-17 „dzieci”	2
8	A-16 „przejście dla pieszych”	2
9	D-6 „przejście dla pieszych”	2
10	T-27 „Agatka”	2
11	D-18 „parking”	2
12	D-18a „parking – koperta”	1
13	T-29 „miejsca dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne”	1
14	T-3a „koniec”	1
15	T-30b „oznacza postój pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika”	1
16	A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	1
17	A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	1

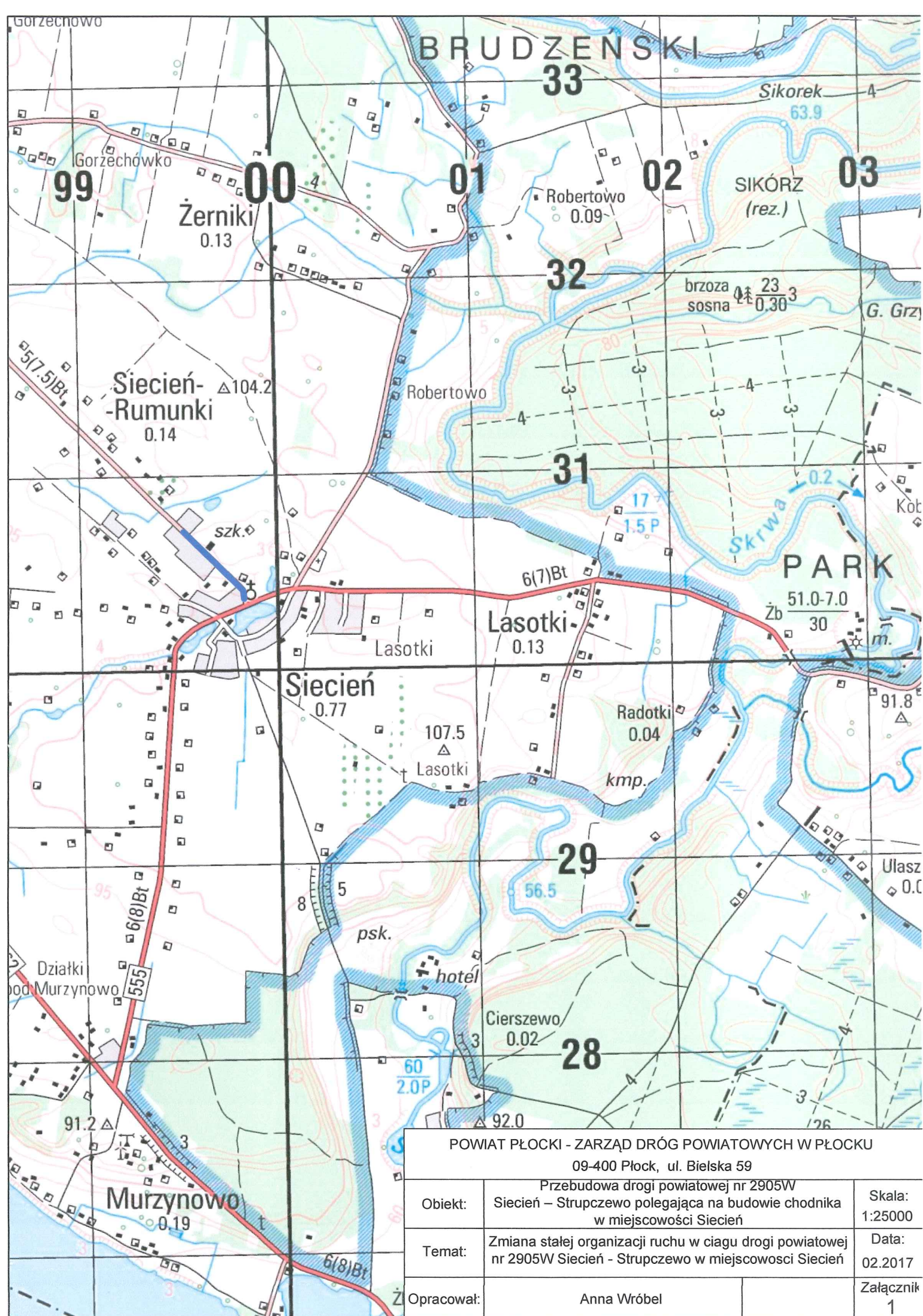
18	D-15 „przystanek autobusowy”	1
Suma		33

Lp.	Słupek stalowy do znaków o długości:	Ilość (szt.)
1	3,60 m	14
2	4,20 m	7
Suma		21

Lp.	Nazwa i symbol znaku poziomego	m²
1	P-10 przejście dla pieszych 4mx5m	20

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 roku poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz.1729 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku, Nr 220, poz. 2181) oraz Załącznik do rozporządzenia: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku, Nr 170 poz. 1393).



POWIAT PŁOCKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2905W Siecień – Strupczewo polegająca na budowie chodnika w miejscowości Siecień	Skala: 1:25000
Temat:	Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2905W Siecień - Strupczewo w miejscowości Siecień	Data: 02.2017
Opracował:	Anna Wróbel	Załącznik 1

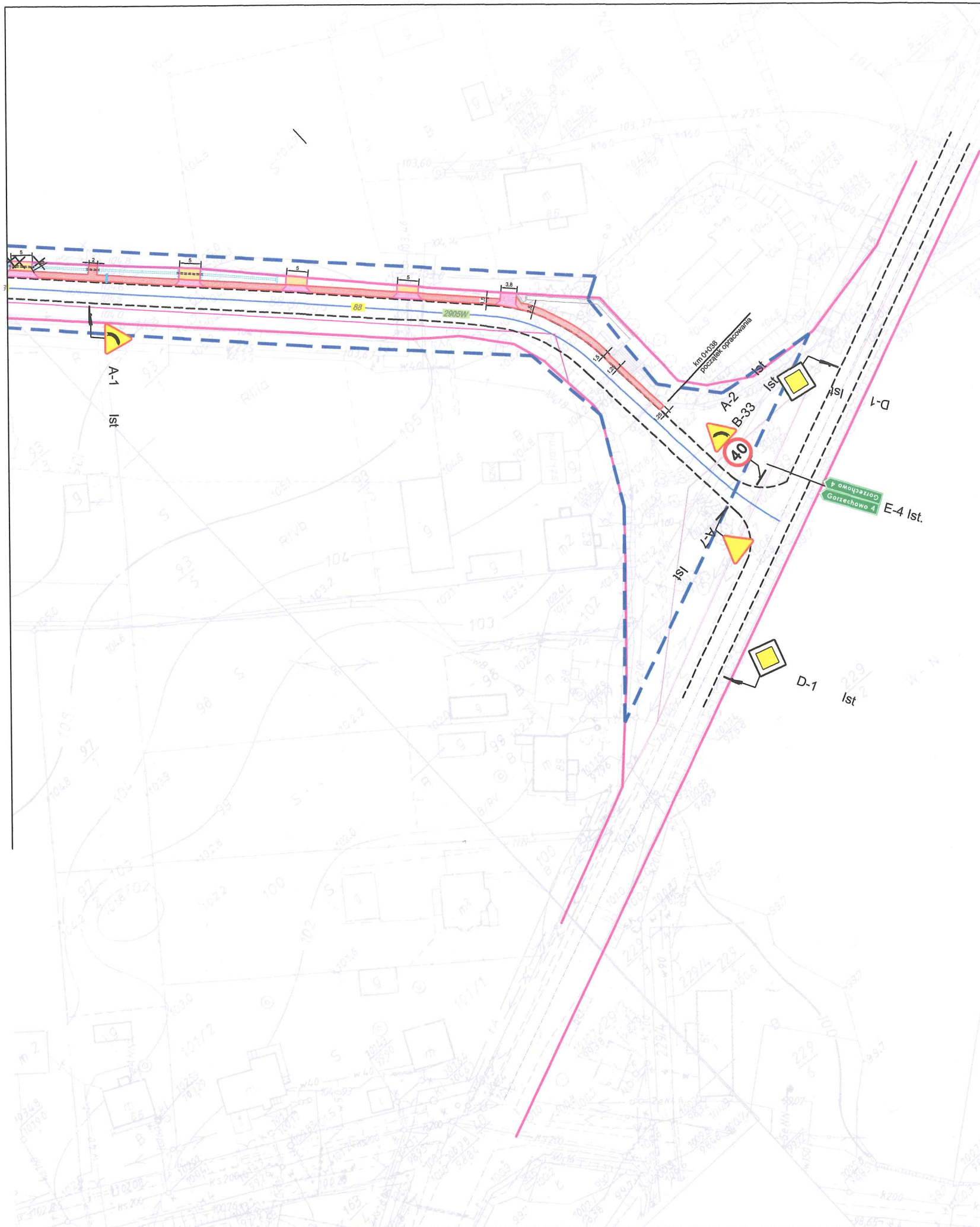
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
st. asp. Tomasz Ziolkowski

24 02 2017

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 07 MAR 2017
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
2017-12-31

STAROSTA
Mariusz Bieniek



Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2905W Siecień - Strupczewo polegająca na budowie chodnika w miejscowości Siecień			
Treść	Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2905W Siecień - Strupczewo w miejscowości Siecień			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku			
Imię i nazwisko	Podpis	Data	Skala	
Anna Wróbel		02.2017	1:1000	

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego

st. asp. Tomasz Ziolkowski

24 02 2017

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

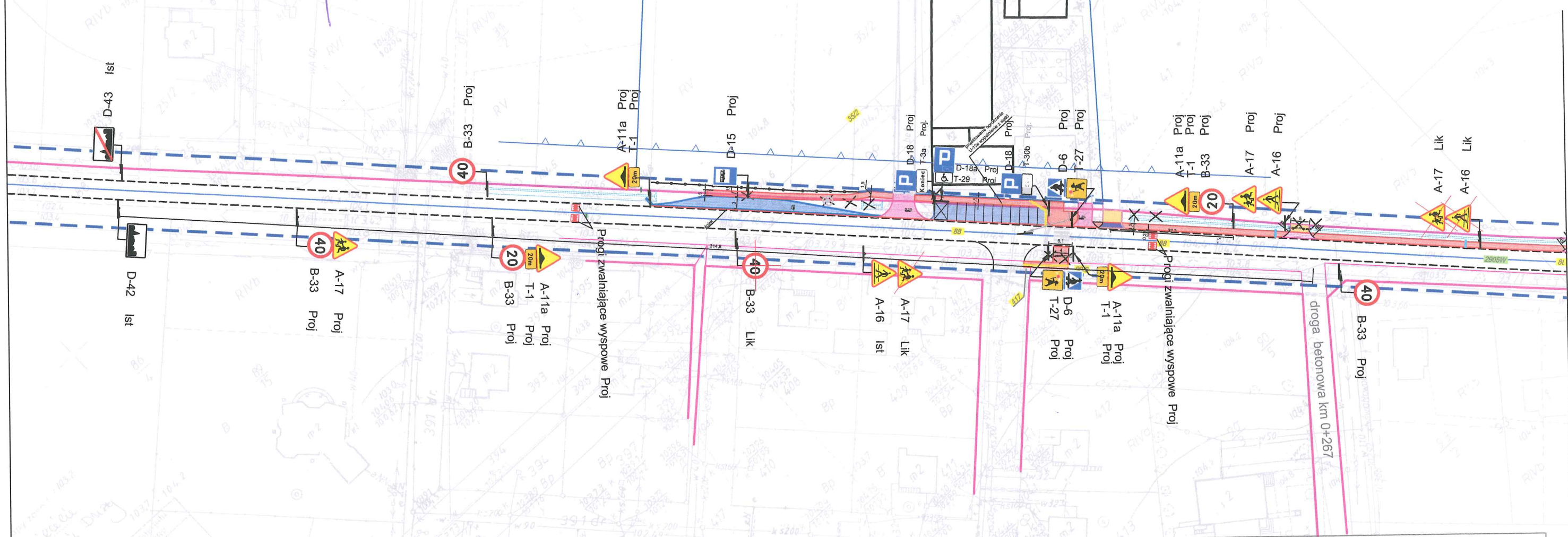
07 MAR. 2017

Płock, dni.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
2017 -12- 31

STAROSTA

Mariusz Bielek



Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2905W Siecień - Strupczewo polegająca na budowie chodnika w miejscowości Siecień			
Treść	Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2905W Siecień - Strupczewo w miejscowości Siecień			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku			
Imię i nazwisko		Podpis	Data	Skala
Anna Wróbel			02.2017	1:1000